

Městský úřad Vysoké Mýto
odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město,
PSČ 566 01

spis.zn.: MUVM/010768/2024
č.j.: MUVM/020166/2024
spis. znak 280.9
vyřizuje: Aleš Tvaroha
tel: 465 466 181

Vysoké Mýto, dne 18.03.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OZNÁMENÍ
ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ

Pardubický kraj, IČO 70892822, se sídlem Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice-Pardubice-Staré Město, který zastoupila na základě práva hospodařit s majetkem ve vlastnictví Pardubického kraje **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, se sídlem Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice-Doubravice** (dále jen "žadatel"), kterého zastoupil na základě plné moci **Radim Doleček, IČO 86675800, nar. 01.01.1900, Švermova č.p. 740, 552 03 Česká Skalice**, podal dne 08.02.2024 žádost o vydání společného povolení na soubor staveb nazvaný:

„Modernizace silnice II/317 České Heřmanice – průtah“, obec České Heřmanice,

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 1/1, 49, parc. č. 1/4, 1/7, 2/3, 5/1, 5/2, 66/3, 67/1, 84/1, 97, 260/2, 344/2, 346/1, 346/10, 346/19, 346/24, 781/1, 1193/1, 1193/2, 1193/8, 1193/10, 1193/17, 1193/20, 1193/23, 1193/24, 1193/28, 1193/32, 1193/33, 1193/34, 1193/35, 1193/48, 1193/55, 1193/56, 1197, 1206, 1215/2, 1218/1, 1220, 1221/2, 1233/2, 1242/1, 1249/3, 1249/10, 1326/7, 1326/18, 1326/28, 1351, 4017, 4524, 4529, 4553 v katastrálním území České Heřmanice.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení s velkým počtem účastníků (dále jen "společné řízení").

Druh a účel stavby v rozsahu žádosti včetně popisu prostorového řešení souboru staveb obsahuje níže uvedené stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/317 v úseku km 23,500 - 23,970

SO 102 Rekonstrukce silnice II/317 v úseku km 23,970 – 24,340

SO 103 Bezpečnostní opatření na vjezdu do obce v km 23,355 - 23,500

SO 104 Bezpečnostní opatření na vjezdu do obce v km 24,340 – 24,448

SO 105 Vyvolané úpravy III/3179

Diagnostické průzkumy dokumentují různě mocné asfaltové vrstvy na podkladní vrstvě z penetračního makadamu na nestmelených vrstvách charakteru šterků. Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/317 v Český Heřmanicích. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství. Stavební objekty zahrnují kompletní rekonstrukci vozovky včetně výměny aktivní zóny. Návrh stavby řeší celý prostor průsečné křižovatky se silnicí III/3179 včetně přilehlých autobusových zálivů a také zřízení bezpečnostních opatření (tzv. „vjezdových bran“) na vjezdech do obce (samostatné objekty SO 103, SO 104). Stávající dopravní značení bude vyměřeno a doplněno. V místě napojení jednotlivých pracovních fází v příčném řezu je navrženo prolítí nestmelených vrstev cementovou maltou pro zajištění jejich soudržnosti po provedení odkopu v další etapě.

Na stávajícím průjezdním úseku není možné výrazně optimalizovat směrové vedení trasy. Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav.

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Výškové řešení je navrženo nové tak, aby byly minimalizovány výškové oblouky malých poloměrů vzniklé historicky úpravami poruch komunikace.

Lokální úpravy výškového řešení vyvolají úpravy navazujících komunikací, chodníkových ploch a sjezdů. Maximální podélný sklon v úseku je +6,70 % a minimální podélný sklon je - 0,30 %. Příčný

sklon komunikace je navržena v základním střešovitém 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon maximálně 5,0 %.

Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky. Dojde k vybourání obrubníků. Vybourané kamenné obruby budou uloženy na místo určené investorem. Na komunikaci budou vybourány odvodňovací proužky. Napojení na stávající stav komunikací bude stupňovitě zařízeno s přesahem.

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,5m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a paraplán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na paraplán bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci.

Materiál výměny aktivní zóny se předpokládá směsný s využitím vyzískaného materiálu z vybouraných vrstev recyklace a penetračních makadamů v souladu s TP 210. Dle předběžné bilance pokryje vyzískaný materiál cca 60 % z celkového objemu sanací. Zbývajících 40 % materiálu do celkového objemu bude doplněno tak, aby výsledný materiál odpovídal požadavkům ČSN 73 6133 pro využití v aktivní zóně pozemních komunikací.

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3 %. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

Zpevnění svahů je navrženo zárubní tížné zdi z drátokošů (gabionů) délky 58,00 m ve staničení komunikace II/317 km 24,108 – 24,169. Výška zárubních zdí je 1,0 m. Založení je plošné na podkladním betonu tl. 200 mm. Zeď je bez římsy a zábradlí. Zdi je založena plošně na podkladním betonu min. tl. 200 mm ve sklonu 1:10. Podkladní beton je proveden vzhledem k jednotlivým stavebním dílům zdi v různých výškových úrovních a je proveden z betonu C/15n X0. Dřík zárubní zdi je proveden z drátěných košů vyplněných kamenem (gabionů) proměnné výšky 1,0 m. Líc zdi je navržen ve sklonu 10:1 a šířka koruny zdi je navržena 1,0 m. Úklon koruny zdi je ve spádu 1:10 směrem do svahu. Odtěžená hornina se využije na vyskládání gabionových košů, chybějící hornina bude doplněna šterkem frakce 63/125. Za zdí bude proveden ochranný zásyp z vhodného propustného nenamrzavého materiálu, a to cca do úrovně 1,0 m pod korunu zdi, nejvyšší řada košů bude ponechána bez dosypu (vyjma počátku/konce zdi, kde bude zhotoven svahový kužel), čímž vznikne ochranný retenční prostor za rubem zdi.

SO 121 Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací v úseku km 23,355 – 23,970

SO 122 Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací v úseku km 23,970 – 24,448

V místě napojení na místní a účelové komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub. Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží.

SO 131 Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů v úseku km 23,355 – 23,970

SO 132 Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů v úseku km 23,970 – 24,448

SO 133 Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů III/3197

Součástí těchto stavebních objektů jsou pouze vyvolané úpravy chodníků v prostoru křižovatky s III/3197 a přilehlých zastávkových zálivech. Dále chodníkové plochy nově zřízených ostrůvků v místech pro přecházení a úpravy v místech sjezdů.

SO 134 Chodník podél II/317 v úseku km 23,355 - 23,970

SO 135 Chodník podél II/317 v úseku km 23,970 – 24,448

SO 136 Chodník podél III/3197

Předmětem vyvolaných úprav chodníků a sjezdů je odstranění stávajících obrub a krytových vrstev chodníků a sjezdů a vybudování nových chodníků a chodníkových přejezdů v místech nově upraveného nároží průsečné křižovatky s II/3179 a nových zastávkových zálivů.

V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné (např. signální pásy), budou provedeny na celou šířku chodníkové plochy nebo nástupiště i mimo přímý rozsah dotčení stavbou! Výškové řešení navazuje na rekonstruovanou II/317.

Příčný sklon chodníků respektuje stávající stav, pokud úpravou II/317 nedojde k vyvolané úpravě. Šířkové uspořádání respektuje stávající stav, pokud úpravou II/317 nedojde k vyvolané úpravě. Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením

motoristické dopravy. Chodníky jsou od jízdního pruhu silnice II/317 či místních komunikací odděleny pomocí betonových silničních obrubníků v betonovém loži C30/37 XF4. Chodníky (včetně vjezdů) jsou od zeleného pásu odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků 500/100/250 osazených do betonového lože, které budou osazeny +8 cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie. Silniční betonový obrubník bude osazen na základní podsádka +15 cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2 cm. V místech sjezdů bude podsádka obrubníku +5 cm. V místech stávajících podezdívek plotů či zdíva budov bude na svislou část osazena nopová fólie, která bude vyčnívat na chodník 2-3 cm. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40 cm, které budou přesahovat do výšky min. +8 cm silničního kamenného obrubníku. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené. Signální pásy o šíři 80 cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení (odsazené o 30 cm od varovných pásů), přechodů pro chodce a nástupiště mimoměstské dopravy. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie. V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklopy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků. Budou upraveny a výškově vyrovnány čistící kusy dešťových svodů.

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy. Zemní pláne budou zhutněny na míru zhutnění min. D=100 % PS – v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny, tj. do hloubky 50 cm, anebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

V rámci objektu budou obnoveny stávající sjezdy od nemovitostí. V místě sjezdů bude obruba snížena na podsádka +5 cm (+10 cm při použití zkoseného obrubníku) a doplněna varovným pásem. Chodníkové plochy v místě sjezdů budou předlážděny v nezbytném rozsahu daném zásahem stavby do plochy chodníků.

Stávající plochy nástupiště hromadné dopravy budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425-1. Délka nástupní hrany bude respektovat stávající stav, min. bude 13,0 m. Šířka nástupiště je vzhledem k majetkoprávním poměrům v místě navržena 1,75 m. Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu na celkovou šířku 0,50m od hrany obrubníku a v barevném odstínu žlutá, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80 m ukončeného 0,5 m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Signální pás vychází z umělé vodící linie – betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40 cm, která je napojena na novou přirozenou vodící linii. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená. Nástupní hrana je navržena ve výšce +20 cm nad vozovkou. Nástupiště je navrženo o příčném sklonu do 2,0 %. Označnický IJ4b bude umístěn 80 cm od signálního pásu a 60 cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20 m nad pochozí plochou.

SO 190 Trvalé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení bude provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II a je součástí koordinační situace a situace pozemní komunikace. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

SO 301.1 Dešťová kanalizace v úseku km 23,426 – 23,972

Projektovaná stoka „A“ PP DN 300 SN 12 a SN 16 v úsecích s malým krytím a PVC dn 250 mm a dn 200 mm SN 16 celkové délky 396,70 m (DN 300 – 372,60 m, dn 250 – 9,80 m, dn 200 – 1,50 m, RN1 – 12,80 m) je vedena od lapače splavenin LS1 k místu napojení na stávající odlehčovací stoku jednotné kanalizace z trub pravděpodobně betonových DN 500. V místě napojení bude zřízena vstupní šachta Ša1 s monolitickým dnem. Napojení bude upřesněno na stavbě za přítomnosti zástupce provozovatele jednotné kanalizace podle přesné polohy, skutečného profilu a hloubky uložení po odkrytí potrubí. Prozatím je začátek trasy stoky „A“ navržen přes šachtu Ša2 a koleno 15° tak, aby nebylo jednak napojení na stávající kanalizaci pod ostrým úhlem a aby se kanalizace vyhnula dalším sítím v uličce vedle městského úřadu. Na stoce „A“ je pro odlehčení odtoku srážkových vod navržena retenční nádrž RN1 na odtoku se škrťací šachtou ŠŠ s regulovaným odtokem 0,70 l/s. Vzhledem k velkému spádu kanalizace od šachty Ša7 není nutné za retenční nádrž osazovat zpětnou klapku, ke zpětnému vzduťi nedojde. V úseku, kde stoka z výškových důvodů nadchází veřejný vodovod, je kanalizační potrubí uloženo do chráničky z trub ocelových bezešvých Ø508/14,0 mm délky 42,94 m. Na stoku jsou napojeny kanalizační přípojky dešťové od uličních vpustí UV 1 až UV 14 z trub PVC SN 16 dn 200 mm a stoka „B“. Projektovaná stoka „B“ PP DN 250 mm SN 12 a SN 16 celkové délky 104,11 m je vedena od vstupní šachty Šb5 k místu napojení do šachty Ša3 na stoce „A“. V úseku, kde stoka z výškových důvodů nadchází veřejný vodovod, je kanalizační potrubí uloženo do chráničky z trub ocelových bezešvých Ø457/14,0 mm délky 37,66 m. Na stoku jsou napojeny kanalizační přípojky dešťové od uličních vpustí UV 15 až UV 18 z trub PVC SN 16 dn 200 mm a od vpustí šterbinového žlabu VŽ1 z trub PVC SN 16 dn 200 mm.

Projektovaná stoka „C“ PP DN 250 mm SN 12 a SN 16 celkové délky 146,02 m je vedena od vstupní šachty Šc7 k místu vyústění do vodoteče Sloupnického potoka IDVT 10100572. Vyústní objekt kanalizace do Sloupnického potoka je navržen jako průnik potrubí se svahem vodoteče, potrubí bude obetonováno vodostavebním betonem C 30/37 s obkladem lomovým kamenem. Stávající opevnění svahu a dna dlažbou z lomového kamene do betonu bude vyspraveno. Objekt nesmí zasahovat do příčného profilu koryta vodoteče a bude upraven podle skutečného tvaru příčného a podélného profilu vodoteče a podle vyjádření správce toku – státního podniku Povodí Labe, s.p.. V úseku, kde stoka z výškových důvodů nadchází veřejný vodovod a podchází veřejný plynovod STL v menší svislé vzdálenosti než 0,5 m, je kanalizační potrubí uloženo do chráničky z trub ocelových bezešvých Ø377/9,0 mm (těsný profil vzhledem ke stísněným poměrům) délky 13,14 m. Na stoku jsou napojeny kanalizační přípojky dešťové od uličních vpustí UV 19 až UV 26 a stoka „D“ (SO 301.2). Samostatně na silnici III/3179 je za mostem ev. č. 3179-4 navržen šterbinový žlab Ž2 délky 31,50 m. Kanalizační přípojky od vpustíových dílů odvodňovacího žlabu budou vyústěny do stávajícího příkopu, který bude pročištěn a bude obnoven stávající propustek pod silnicí dle projektu komunikace.

Kanalizační stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z trub polypropylenových PP SN 12, SN 16 DN 250 mm až DN 300 mm a z trub PVC SN 16 dn 200 mm až dn 250 mm celkové délky 634,03 m. Kanalizační přípojky od uličních vpustí a vpustíových dílů odvodňovacích žlabů jsou navrženy z trub PVC dn 200 mm SN 16 celkové délky 107,42 m.

SO 301.2 Dešťová kanalizace v úseku km 23,972 – 24,417

Projektovaná stoka „D“ PP DN 250 mm SN 16 délky 9,39 m je vedena od vstupní šachty Šd1 k místu napojení do šachty Šc7 na stoce „C“ (SO 301.1). Na stoku jsou napojeny kanalizační přípojky dešťové od uličních vpustí UV 27 a UV 28 z trub PVC SN 16 dn 200 mm. Projektovaná stoka „D1“ PP DN 250 mm SN 16 délky 19,80 m je vedena od vstupní šachty Šd3 k místu vyústění do stávající nádrže na Sloupnickém potoce. Prostup rekonstruovanou opěrnou zdí a jeho utěsnění zajistí SO 251. Na stoku jsou napojeny kanalizační přípojky dešťové od uličních vpustí UV 30 a UV 32 z trub PVC SN 16 dn 200 mm.

Projektovaná stoka „E“ PP DN 300 mm a DN 600 mm SN 12 celkové délky 330,22 m (DN 300 – 277,12 m, DN 600 – 53,10 m) je vedena od lapače splavenin LS3 k místu vyústění do vodoteče Sloupnického potoka IDVT 10100572. Na stoce je z důvodu odlehčení odtoku navržena trubní retenční nádrž z trub PP DN 600 mm délky 53,10 m s regulovaným odtokem 5,0 l/s zajištěným vírovým ventilem osazeným v šachtě Še8. Výústní objekt kanalizace do Sloupnického potoka je navržen jako průnik potrubí se svahem vodoteče. Opevnění výusti je součástí SO 201. Objekt nesmí zasahovat do příčného profilu koryta vodoteče a bude upraven podle skutečného tvaru příčného a podélného profilu vodoteče a podle vyjádření správce toku - státního podniku Povodí Labe, s.p.. Při ukládání koncového úseku stoky mezi stávající oplocení soukromého pozemku a opěry mostu bude nutná

koordinace se zhotovitelem SO 201. Na stoku jsou napojeny kanalizační přípojky dešťové od uličních vpustí UV 33 až UV 43 a stoky „HV-1“ a „LS-2“.

Projektovaná stoka „HV-1“ PP DN 300 mm SN 12 délky 5,96 m je vedena od horské vpusti HV1 k místu napojení do šachty Še7 na stoce „E“. Projektovaná stoka „LS-2“ PP DN 300 mm SN 12 délky 3,60 m je vedena od lapače splavenin LS2 k místu napojení do šachty Še12 na stoce „E“.

Kanalizační stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z trub polypropylenových PP DN 300 mm SN 12 a SN 16 celkové délky 368,97 m. Kanalizační přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z trub PVC dn 200 mm SN 16 celkové délky 81,54 m. Kanalizační přípojka „UV-32“ je přímo vyústěna do stávající nádrže na Sloupnickém potoce. Prostup rekonstruovanou opěrnou zdí a jeho utěsnění zajistí SO 251.

SO 401 veřejné osvětlení

Jedná se o nové veřejné osvětlení s bodem napojení na nový rozváděč RVO na p.p.č. 1193/8 v k.ú. České Heřmanice. Z rozváděče RVO budou přes nové jističe LTN-10B-1 vyústěny dvě nové hlavní větve:

- 1) nový zemní kabel veřejného osvětlení pro svítidla 1-28.
- 2) nový zemní kabel veřejného osvětlení pro svítidla 29-43.

Hlavní vedení bude provedeno kabelem H07VV-U 4J10 (CYKY-J 4x10 mm² 1020+570 m). Tímto kabelem budou připojeny nové sloupy veřejného osvětlení. Kabel bude uložen v zemi v kabelové chráničce KOPOFLEX, pod komunikací v protlaku. Na osvětlení v obci České Heřmanice bude použito 43 ks LED svítidel. Svítidla jsou uvažována se systémem udržování konstantního světelného toku. Třída osvětlení hlavní komunikace: ME5, třída osvětlení vedlejší silnice: S5, osvětlovací soustava: jednostranná, výška stožárů hlavního osvětlení: 7 m, výška stožárů přisvětlených přechodů: 6 m, délka vyložení 0,5-1,5 m, průměry stožárů 133/89/76.

Uzemnění, ochrana proti přetížení je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-5-54, čl. 542.3 a PNE-3300001, čl. 3.3.3.10. Výpočet vychází z naměřených nebo známých hodnot měrného odporu půdy v trase vedení. Zemnicí páska FeZn 30/4 bude uložena ve společném výkopu s kabelem na dno výkopu a to nejméně 10 cm pod kabel nebo vedle kabelu dle ČSN 332000-5-54.

Odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Vysoké Mýto, jako stavební úřad příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění předpisů účinných do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen "NStZ"), oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m stavebního zákona, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky a veřejnost připomínky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 3. patro, č. dveří 303, úřední dny Po a St 7,30 - 17,00 hod., dále Út a Čt 7,30 – 15,00 hod., Pá 7,30 - 14,00 hod., nejlépe po telef. domluvě).

Stavební úřad účastníkům řízení současně oznamuje, že mají možnost seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí v kanceláři č. 303 Městského úřadu Vysoké Mýto, B. Smetany č.p. 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město a vyjádřit se k nim dle § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů ve lhůtě 5 dnů, která začíná běžet patnáctý den ode dne doručení tohoto oznámení. Po dané možnosti seznámení se s podklady pro rozhodnutí a vyjádření se k podkladům pro rozhodnutí stavební úřad ve věci následně rozhodne. Tato lhůta již neslouží k uplatnění námitek.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se

nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

lic. Jana Ottová
vedoucí odboru stavebního úřadu a územního plánování

Součástí:

výkresy koordinačních situací v měřítku 1: 250 (volně zmenšeno).

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a na úřední desce Městys České Heřmanice. Současně musí být toto oznámení zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Obdrží:

účastníci (dodejky)

žadatel

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

v zastoupení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

zmocněný zástupce žadatele

Radim Doleček, IDDS: g7dhpsa

místo podnikání: Švermova č.p. 740, 552 03 Česká Skalice

obec - Městys České Heřmanice, IDDS: p67bkrv

sídlo: České Heřmanice č.p. 75, 565 52 České Heřmanice

Účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. c), d) stavebního zákona se doručuje jednotlivě podle § 94m odst. 2 stavebního zákona

Lenka Volfová, České Heřmanice č.p. 29, 565 52 České Heřmanice

Petr Grünwald, České Heřmanice č.p. 29, 565 52 České Heřmanice

Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, IDDS: w7gvu47

sídlo: Zálší č.p. 58, 565 01 Choceň 1

Jana Lichtenberková, České Heřmanice č.p. 59, 565 52 České Heřmanice

Jiří Loukota, České Heřmanice č.p. 142, 565 52 České Heřmanice

Monika Loukotová, České Heřmanice č.p. 142, 565 52 České Heřmanice

MVDr. Josef Cacek, České Heřmanice č.p. 54, 565 52 České Heřmanice

MUDr. Marie Cacková, České Heřmanice č.p. 54, 565 52 České Heřmanice

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ing. Josef Strnad, Jar. Metyše č.p. 1016, 570 01 Litomyšl-Město

Ing. Marta Strnadová, Jar. Metyše č.p. 1016, 570 01 Litomyšl-Město

Martin Langer, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 188, 566 01 Vysoké Mýto-Město

Pavla Langerová, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 188, 566 01 Vysoké Mýto-Město

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., IDDS: ahta5w7

sídlo: Čelakovského č.p. 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona identifikovaní označením pozemků a staveb se doručuje podle § 94m odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městys České Heřmanice po dobu 15 dnů.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 7, 8, 9/1, 9/2, 10/2, 12/1, 48, 50, 55/2, 67, 68, 146, 150, 158/1, 158/2, 160, 169, 170, 173/1, 184, 201, 218, 219, 283, parc. č. 1/1, 2/1, 4, 13/2, 15, 66/1, 66/6, 67/2, 68, 71/3, 72, 78, 82/2, 83/1, 93/2, 95/1, 98/1, 99/1, 99/2, 108/2, 109, 260/3, 260/4, 260/5, 264/2, 264/8, 344/3, 345/2, 345/3, 345/17, 345/22, 345/23, 346/3, 346/21, 354/2, 354/20, 393/24, 772/21, 772/22, 772/23, 781/2, 1193/9, 1193/14, 1193/15, 1193/16, 1193/21, 1193/22, 1193/49, 1199, 1201/1, 1221/16, 1326/6, 1326/8, 1326/31, 1326/32, 4013, 4014, 4021, 4023, 4067, 4069, 4072, 4282, 4554 v katastrálním území České Heřmanice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

České Heřmanice č.p. 52, č.p. 48, č.p. 47, č.p. 55, č.p. 58, č.p. 29, č.p. 123, č.p. 45, č.p. 46, č.p. 140, č.p. 84, č.p. 90, č.p. 75, č.p. 116, č.p. 92, č.p. 76, č.p. 99 a č.p. 120

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Tvrdkova č.p. 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany č.p. 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, oddělení památkové péče, B.Smetany č.p. 92, 566 32 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, vodoprávní úřad, B.Smetany č.p. 92, 566 32 Vysoké Mýto - Město

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, územní plánování, B. Smetany č.p. 92, Město, 566 32 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova č.p. 179, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ - odd. ochrany ovzduší a odpadového hospodářství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9

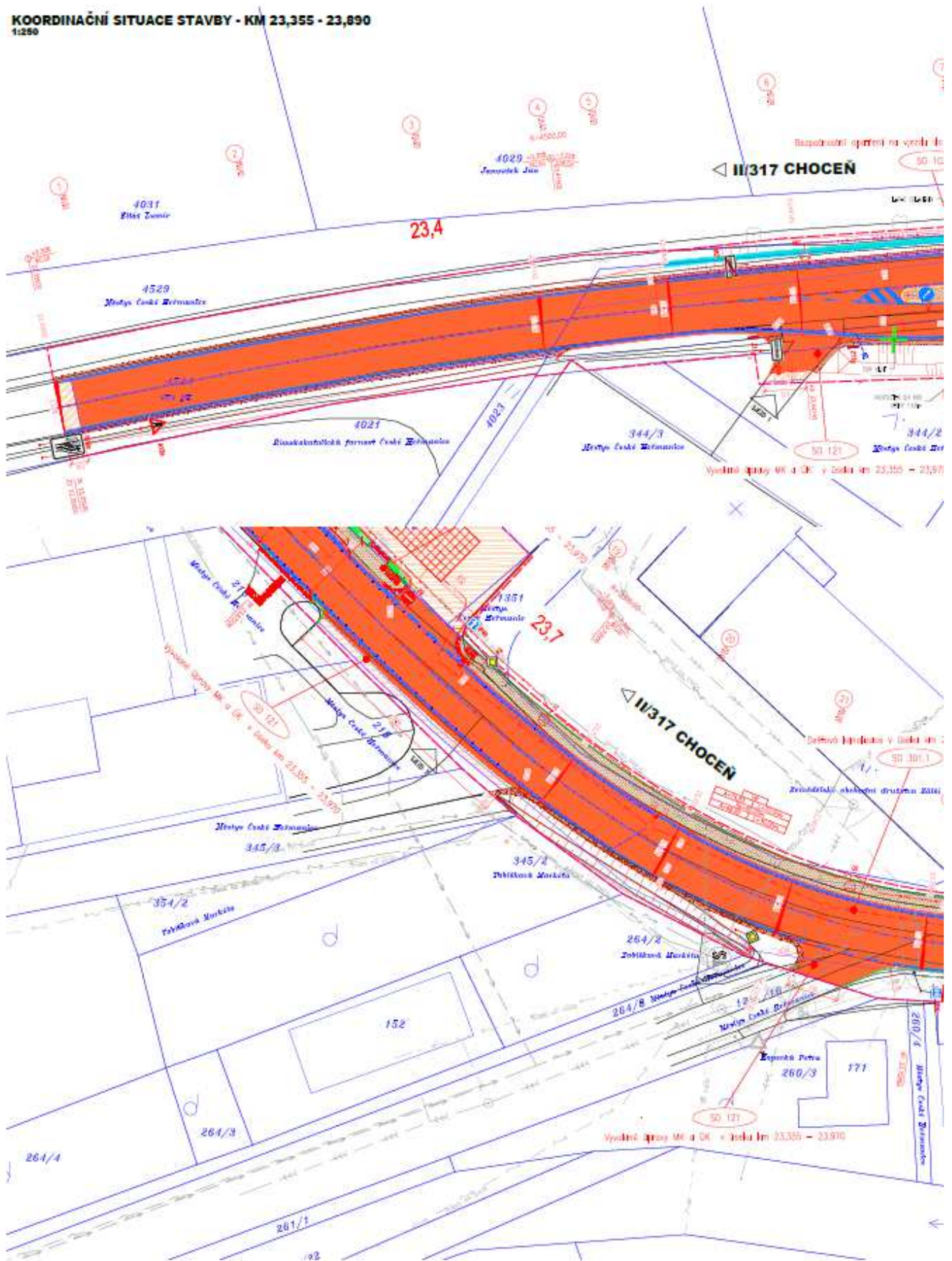
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

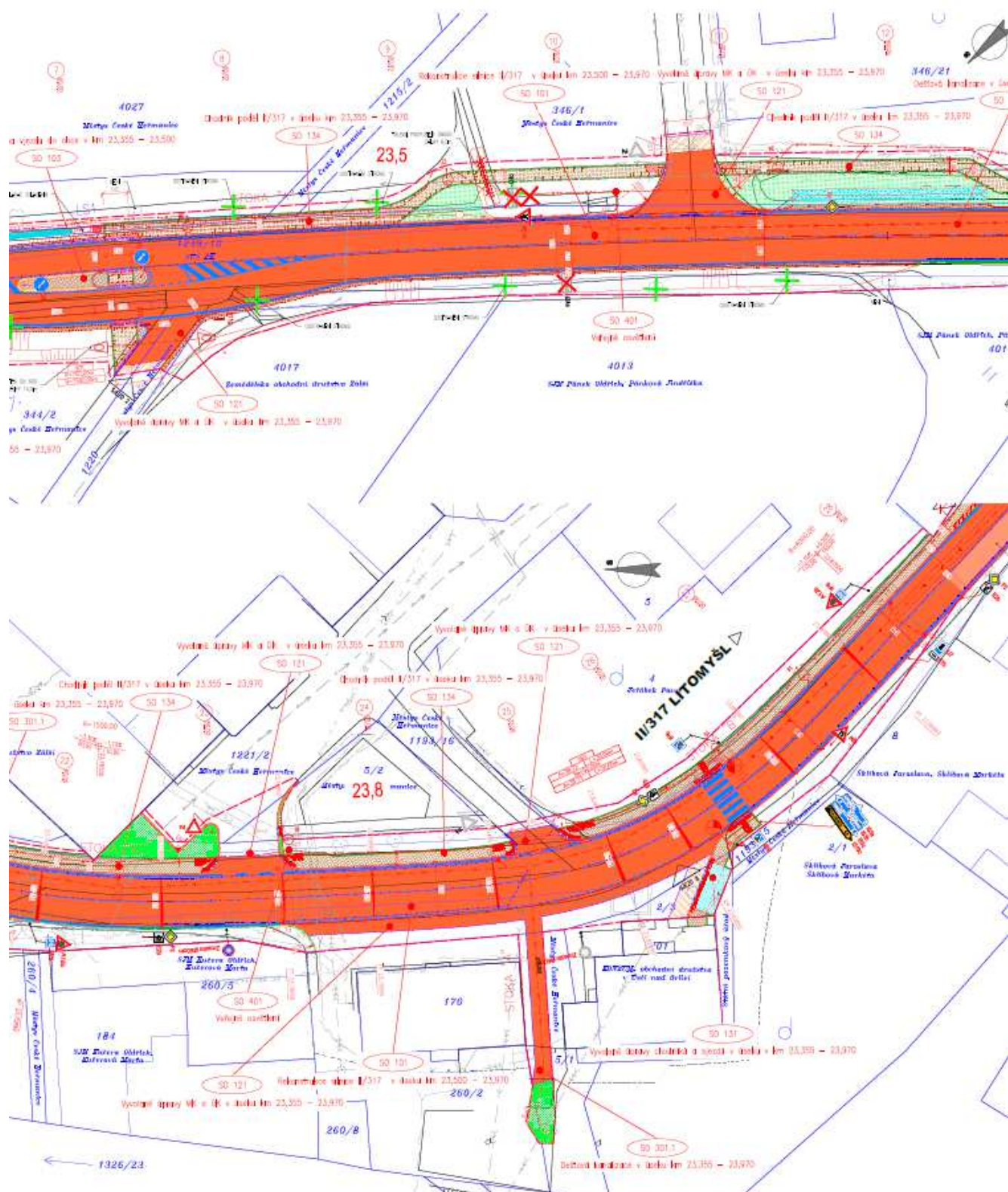
Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, IDDS: z28bwu9

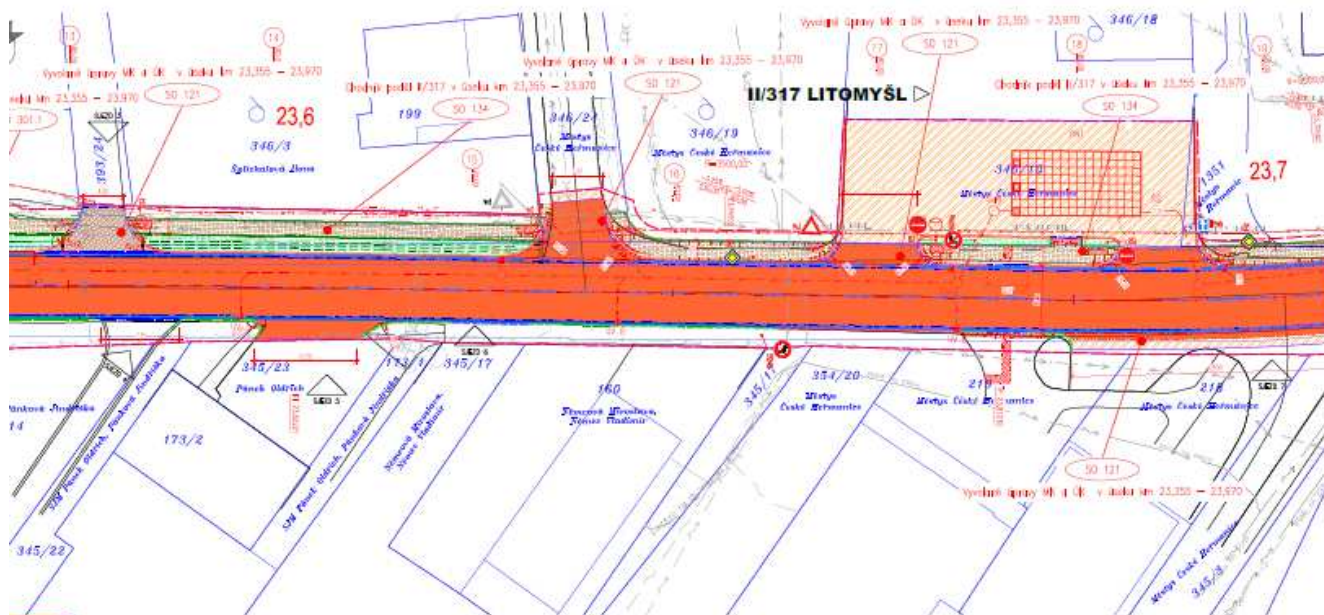
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Ministerstvo obrany, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: hjyaavk

sídlo: Velké náměstí č.p. 33, 500 01 Hradec Králové

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - KM 23,355 - 23,890
1:250





SOPS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
SO 001	Objekt přípravy staveniště		
SO 001	Příprava práce pro letapu	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 002	Příprava práce pro letapu	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
Objekty pozemních komunikací			
SO 101	Rekonstrukce silnice II/317 v úseku km 23,500 - 23,970	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 102	Rekonstrukce silnice II/317 v úseku km 23,970 - 24,340	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 103	Bezpečnostní opatření na vjezdu do obce v km 23,355 - 23,560	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 104	Bezpečnostní opatření na vjezdu do obce v km 24,340 - 24,448	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 105	Výhledné úpravy SO 197	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 121	Výhledné úpravy MK a UK v úseku km 23,355 - 23,970	vlastník komunikace	Paroubický kraj
SO 122	Výhledné úpravy MK a UK v úseku km 23,970 - 24,448	vlastník komunikace	Paroubický kraj
SO 131	Výhledné úpravy chodníku a vjezdu v úseku v km 23,355 - 23,970	vlastník komunikace	Paroubický kraj
SO 132	Výhledné úpravy chodníku a vjezdu v úseku v km 23,970 - 24,448	vlastník komunikace	Paroubický kraj
SO 133	Výhledné úpravy chodníku a vjezdu SO 197	Město České Mehanice	Město České Mehanice
SO 134	Chodník podél II/317 v úseku km 23,355 - 23,970	Město České Mehanice	Město České Mehanice
SO 135	Chodník podél II/317 v úseku km 23,970 - 24,448	Město České Mehanice	Město České Mehanice
SO 136	Chodník podél SO 197	Město České Mehanice	Město České Mehanice
SO 137	Tržní dopravní značení		
Vodohospodářské objekty			
SO 351	Dešťová kanalizace v úseku km 23,355 - 23,970	Město České Mehanice	Paroubický kraj
SO 352	Dešťová kanalizace v úseku km 23,970 - 24,448	Město České Mehanice	Paroubický kraj
Elektrické a sdělovací objekty			
SO 401	Vnější osvětlení	Město České Mehanice	Město České Mehanice
Objekty úpravy území			
SO 601	inventarizace dřevin a sadové úpravy v úseku km 23,355 - 23,970	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 602	inventarizace dřevin a sadové úpravy v úseku km 23,970 - 24,448	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
Provozní objekty			
SO 901	Dopravní inženýrské opatření - I. etapa	stát	Paroubický kraj
SO 902	Dopravní inženýrské opatření - II. etapa	stát	Paroubický kraj
SO 911	Pomocné dopravní stavby a opatření - pro I. etapu	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj
SO 912	Pomocné dopravní stavby a opatření - pro II. etapu	Paroubický kraj / SOÚ Pk	Paroubický kraj



03		
04		
05	Podlepis chodníku SO 134, 135, 136, veřejného osvětlení SO 401	03/2021
ZMĚNA	POPS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
 projektová a inženýrská firma s.r.o.
 IČO: 250 000 000, DIČ: CZ250 000 000, M. 100 000 000 000, zapsaná v obchodním rejstříku

Modernizace silnice II/317 České Mehanice - průtah

SITUACNÍ VÝKRESY
 KOORDINACNÍ SITUACE STAVBY km 23,355 - 23,980

C.3.
1

