

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/054821/2025/02
Naše číslo jednací: MUVM/054854/2025
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 28.07.2025

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnici II/317 a na pozemních komunikacích na pozemku p.č. 1275/1, 886/8, 886/4 v k.ú. České Heřmanice, v místní části Netřeby

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „odbor dopravy“), příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/317 v Českých Heřmanicích, v místní části Netřeby a na pozemních komunikacích na pozemcích p.č. 1275/1, 886/8 a 886/4 v k.ú. České Heřmanice, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1), „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a), „Zákaz odbočení vpravo“ (č. B 24a), „Zákaz odbočení vlevo“ (č. B 24b), dodatkových tabulek „Vzdálenost“ (č. E 3a) s údaji „100 m“ a „150 m“, „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a dopravního zařízení „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích bude užitá za účelem uzavření provozu pozemních komunikací na pozemku p.č. 1275/1, 886/8 a 886/4 v k.ú. České Heřmanice v místní části Netřeby, při provádění stavebních prací na stavbě s názvem „OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ ČESKÉ HEŘMANICE, SO 126 – OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 21c-2“, a to pouze ve vazbě na vykonatelné povolení uzavírky provozu na předmětných pozemních komunikacích, k jehož vydání je příslušný silniční správní úřad.

2) Přechodná úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, v místech dle schéma dočasného dopravního opatření, které je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

3) Předmětné dopravní zařízení a dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu jejich umístění zodpovídat za jejich řádný stav.

5) Dopravní zařízení a dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na

pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od 25.10.2025 do 15.11.2025**, v závislosti na vykonatelnosti a v souladu s podmínkami rozhodnutí o povolení uzavírky provozu předmětných pozemních komunikací a není-li dále uvedeno jinak.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Budou splněny následující podmínky podle písemného vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 17.07.2025 pod č.j. KRPE-64394-2/ČJ-2025-171106:

a) Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).

b) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování okolních silnic a komunikací mimo prostor uzavírky (vyznačený přenosným dopravním zařízením B1+Z2). Do uzavírky mohou vjet pouze vozidla stavby, a v případě nutnosti bezodkladného zásahu vozidla IZS. V případě potřeby vjezdu techniky a výše uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí, nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba. V případě vpuštění dalšího provozu do uzavírky v rámci dodatkové tabulky, bude za uzavírkou umístěné značení IP 22 s textem „Projíždíte stavbou“ (lze ve zmenšeném provedení).

c) V okolí stavby bude zajištěn bezpečný a neznečištěný průchod chodců pro přístup k jednotlivým nemovitostem.

d) Pracovní stroje budou míst při provádění prací vždy v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo a uzavírku musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírky, bude bezodkladně ukončena a značení odklizen.

f) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".

g) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. S ohledem na místní podmínky budou dodrženy Technické podmínky TP 66/2015 "Označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

h) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Zejména v zimním období (od 01.11.2025) musí být před uzavřenou komunikací prováděna taková údržba komunikací, která zajistí bezpečnou sjízdnost komunikací před uzavírkou.

8) Pro případné umístění jiných přenosných dopravních značek, než které jsou uvedeny v tomto stanovení přechodné úpravy provozu, např. pro usměrnění provozu kolem pracovních míst, kdy nebudou předmětné komunikace uzavřeny nebo pro činnost na silnici II/317, je nutné další stanovení přechodné úpravy provozu, o které si musí žadatel v dostatečném předstihu u odboru dopravy požádat.

9) Přenosné dopravní značky umístěné na silnici II/317, musí být umístěny tak, aby nebránily případnému provádění zimní údržby silnice.

10) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a orientace.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 28.07.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby JD Dlouhý s.r.o., se sídlem Vračovice-Orlov 41, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/317 a na místních komunikacích Českých Heřmanicích, v místní části Netřeby, a to dle přiloženého schéma dočasného dopravního opatření.

K předložené přechodné úpravě provozu bylo vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 17.07.2025, pod č.j. KRPE-64394-2/ČJ-2025-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy, ze stanoviska PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v místní části Netřeby, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména včasným upozorněním na uzavírku a zakázání vjezdu do úseku pracovního místa, čímž bude také zajištěna bezpečnost pracovníků stavby a účastníků provozu.

Umístění přenosných dopravních značek, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, bylo podmíněno existencí povolení uzavírky provozu od příslušného silničního správního úřadu, neboť k uzavření provozu je uvedené povolení ve vazbě na ustanovení § 24 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích nezbytné.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a na úřední desce Úřadu Městysu České Heřmanice. Vývěsní

lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

JD Dlouhý s.r.o., se sídlem Vračovice-Orlov 41, 566 01 Vysoké Mýto

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Úřad Městyse České Heřmanice, České Heřmanice 1, 565 52 České Heřmanice

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 30 Pardubice

Úřad Městyse České Heřmanice, České Heřmanice 1, 565 52 České Heřmanice

Příloha

schéma dočasného dopravního opatření